



> RETOURADRES Postbus 4902, 6202 TC Maastricht

Aan de fractie van Liberale Partij Maastricht
mevrouw C.J. Nuyts
mevrouw T. van Mulken

BEZOEKADRES
Randwycksingel 22
6229 EE Maastricht

POSTADRES
Postbus 4902
6202 TC Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake gratis buskaart

DATUM
26 september 2025
Verzonden: 29-09-2025

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
J (Jasper) Boorn, van den

TELEFOONNUMMER
043 35

ONZE REFERENTIE
2025.02936

E-MAILADRES
Jasper.van.den.Boorn@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte dames Nuyts en Van Mulken,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Een tijd geleden is de gratis buskaart ingevoerd voor de uitkeringsgerechtigden van de bijstand, die alleen bijstand hebben. Welk bedrag heeft de gemeente en evt. de provincie voor Maastricht hiervoor extra betaald aan Arriva?

Antwoord 1:

De gemeente Maastricht heeft geen financiële bijdrage geleverd aan Arriva. De afspraken zijn gemaakt tussen de Provincie Limburg en Arriva. De rol van de gemeente is ondersteuning bij de uitvoering, door inzet van kennis over de doelgroep, de lokale situatie en het proactief aanschrijven van de bij ons bekende doelgroep.

Vraag 2:

Op welk extra bedrag komt de gratis buskaart neer per persoon in de bijstand?

Antwoord 2:

De Provincie Limburg betaalt € 80,- per volwassene en € 40,- per kind per jaar voor iedere deelnemer aan Dal Vrij Reizen Limburg.

Vraag 3:

In september komen de andere mensen aan bod die geen bijstandsuitkering hebben maar wel precies op hetzelfde niveau van inkomsten zitten. Hoeveel kost deze gratis buskaart voor deze groep en wat betaalt u per persoon extra?

Antwoord 3:

Zie antwoord op vraag 2. Ook deze kosten betaalt de Provincie Limburg. Het aanvraagloket gaat open in oktober.

Schriftelijke vragen



DATUM
26 september 2025

Vraag 4:

Kunt u uitrekenen hoeveel het aanbieden van de gratis buskaart kost als mensen die bijvoorbeeld 110% respectievelijk 120% van het minimuminkomen krijgen. Hoeveel zou de gemeente dan per persoon moeten bijdragen?

Antwoord 4:

De beantwoording is gebaseerd op aannames en schattingen. De daadwerkelijke benutting van de regeling is onbekend. We gaan uit van 65% benutting. Ook is niet zeker of Arriva dezelfde bedragen (€ 80,- per volwassene en € 40,- per kind) blijft hanteren bij uitbreiding van de doelgroep. Voor deze berekening gaan we daar wel vanuit. Daarbij wordt uitgegaan van een verdeling van 80% volwassenen en 20% kinderen. We gebruiken een vermenigvuldigingsfactor, gebaseerd op CBS-cijfers, om de meerkosten van een stijging in de inkomensgrens – en daarmee gepaard gaande groeiende doelgroep – te berekenen.

Huidige regeling provincie is 100%: 7.000 inwoners, waarvan 5.600 volwassenen x € 80 = €448.000 en 1.400 kinderen x € 40 = € 56.000. In totaal: € 504.000 (geschatte kosten voor provincie).

Uitbreiding naar 110%: **€ 282.000 (exclusief uitvoeringskosten), geschatte meerkosten voor gemeente.**

Uitbreiding naar 120%: **€ 473.000 (exclusief uitvoeringskosten), geschatte meerkosten voor gemeente.**

De berekende kosten op basis van deze methodiek betreffen grove schattingen.

Vraag 5:

Dezelfde vraag voor de mensen van 65 plusgroep.

Antwoord 5:

Ongeveer 25.000 Maastrichtenaren ontvangen een AOW-uitkering. Het is onbekend hoeveel van deze groep geen aanvullende inkomsten hebben. Op basis van het aandeel inwoners met een inkomen op bijstandsniveau gaat het naar schatting om 2.500 personen die in aanmerking komen voor Dal Vrij Reizen binnen de bestaande regeling van Provincie en Arriva.

Huidige regeling provincie is 100%: 2.500 inwoners, waarvan 2.500 volwassenen x € 80 = € 200.000 (geschatte kosten voor provincie).

Uitbreiding naar 110%: **€ 112.000 (exclusief uitvoeringskosten), geschatte meerkosten voor gemeente.**

Uitbreiding naar 120%: **€ 188.000 (exclusief uitvoeringskosten), geschatte meerkosten voor gemeente.**



DATUM
26 september 2025

Vraag 6:

Zou een uitgebreid initiatief van de gratis buskaart niet het ultieme initiatief zijn om de autoluwe binnenstad te stimuleren?

Antwoord 6:

Uit een onderzoek van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid¹ is gebleken dat het invoeren van goedkoper of gratis ov geen effectieve maatregel is om mensen ertoe te bewegen om de auto te laten staan en het ov te nemen. Het leidt vooral tot nieuwe reizen en slechts in beperkte mate tot een overgang van auto naar ov. Daarnaast leidt het tot minder fietsen en lopen. Daarmee is de inschatting dat het effect op het autogebruik van- en naar de binnenstad en daarmee het stimuleren van de autoluwe binnenstad zeer gering is.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Jeroen Hoenderkamp
Wethouder WMO, Welzijn, Sociale Zaken en Gezondheid

en

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen

¹ <https://www.kimnet.nl/documenten/2022/11/22/effecten-tariefverlagingen-in-het-ov>